

Приоритетные инновационные кластеры Санкт-Петербурга

В научной литературе значительное внимание уделяется вопросам развития региональных инновационных кластеров. Кластерное развитие необходимо рассматривать как систему распространения новых знаний, способствующих эффективному взаимодействию различных хозяйствующих субъектов; возникновению новых бизнесов, в том числе наукоемких; распространению инновационной продукции, что является одним из самых мощных конкурентных преимуществ, как отдельного региона, так и страны в целом. На сегодняшний день в России определены механизмы государственной поддержки такого рода территориальных объединений, существует положительный опыт деятельности хозяйствующих субъектов внутри кластера и взаимодействия предприятий с международными контрагентами. Для российского бизнеса это конкурентные преимущества и сильные позиции на международных, общероссийских рынках, высокий экспортный потенциал участников кластера. В рамках внутрикластерного сотрудничества российских и европейских предприятий открываются дополнительные возможности обретения российскими компаниями передовых промышленных технологий и выхода российского бизнеса на международные рынки.

Экономическое развитие Санкт-Петербурга необходимо рассматривать с учетом формирования инновационных кластеров. В статье рассмотрены основные приоритетные направления экономического развития в виде функционирования таких кластеров как: автомобилестроение; фармацевтика; радиология; судостроение; высокие технологии и инжиниринг; радиоэлектроника; информационные технологии; энергомашиностроение. К перспективным направлениям кластерного развития города автор отдельно выделяет инновационный арктический кластер и кластер «чистых» технологий, которые вместе с остальными территориальными объединениями способны выступать драйверами экономического развития Санкт-Петербурга.

Ключевые слова: инновационные территориальные кластеры; кластерная политика; предприятия кластера; инновационно активные предприятия; конкурентный потенциал территории.

Кластерный подход как основа экономического развития региона

Зарубежные экономисты стали активно обращаться к проблеме региональной конкурентоспособности начиная с 1980-х гг., и с течением времени актуальность этого вопроса только увеличивается. Значительное внимание уделяется межрегиональному аспекту конкуренции. В том числе, это проявляется в различных рейтингах территориальных образований по различным параметрам. Концепция конкуренции на уровне государств постепенно трансформируется в идею конкуренции на уровне регионов, конкурентоспособности национальной экономики, складывающейся из конкурентоспособности отдельных территорий.

В настоящее время преобладающей точкой зрения выступает предположение, что в современной экономике конкуренция может осуществляться не только на уровне предприятий и отраслей, но и на уровне отдельных секторов — кластеров [1]. Кластеры фор-



Н. А. Поляков,
доцент кафедры ЭИР
экономического факультета СПбГУ,
зам. заведующего кафедрой
по международному сотрудничеству
nregion@mail.ru

мируются в тех отраслях, в которых у региона есть конкурентные преимущества или потенциал для их возникновения.

Понятие кластера в западной литературе введено в экономическую теорию М. Портером, который раскрыл исторические предпосылки возникновения кластеров, выдвинул теорию национальной, государственной и местной конкурентоспособности в системе мировой экономики, показал, что кластеры свойственны почти всем региональным и национальным экономикам.

Выделяют «четыре группы факторов конкурентоспособности региона: состояние экономики региона, условия выхода предприятий региона на внешние рынки и возможность быстрого информационного обмена, способность региона к инновациям, участие региона во внешней торговле и привлекательность для иностранных инвесторов» [2]. Всем четырем факторам может быть уделено внимание в рамках кластерного подхода.

Определений понятия «кластер» достаточно много, все они очень близки по значению. Согласно Закону Санкт-Петербурга «Об основах промышленной политики Санкт-Петербурга», принятому Законодательным Собранием 13 мая 2009 г., кластер — «объединение хозяйствующих субъектов производственной сферы и сферы услуг, науки, образования, иных видов деятельности, имеющих между собой любые формы хозяйственных взаимосвязей, которые имеют своей целью выпуск родственных продуктов или услуг» [3].

В долгосрочной перспективе экономика регионов, где не сформированы кластеры, не будет конкурентоспособна на мировом рынке. Отличительной особенностью кластера выступает его инновационная направленность, как элемент конкурентного преимущества.

Кластерный подход необходимо рассматривать как систему распространения новых знаний, способствующих эффективному взаимодействию различных хозяйствующих субъектов; возникновению новых бизнесов, в том числе наукоемких; распространению инновационной продукции, что является одним из самых мощных конкурентных преимуществ региона.

Основа кластерного развития в России заложена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. Согласно ей одним из направлений перехода к инновационному типу экономического развития России «является переход к новой модели пространственного развития российской экономики, в том числе формирование новых центров социально-экономического развития, опирающихся на развитие энергетической и транспортной инфраструктуры, и создание сети территориально-производственных кластеров, реализующих конкурентный потенциал территорий» [4].

Российские инновационные кластеры

С 2008 г. в России действуют Методические рекомендации по реализации кластерной политики в субъектах Российской Федерации [5], где определены механизмы государственной поддержки и условия развития региональных кластеров. Необходимо выделить важное условие поддержки такого рода объединений (указан как характерный признак кластера): «конкурентные преимущества и сильные позиции на международных, общероссийских рынках, высокий экспортный потенциал участников кластера», а в качестве основного индикатора конкурентоспособности предлагается рассматривать высокий уровень экспорта продукции, технологий или услуг за пределы региона. Методические рекомендации являются основным документом по реализации кластерной политики в России. Также к этой сфере относятся такие законодательные акты, как Стратегия развития науки и инноваций в РФ до 2015 г., Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 г., тематические федеральные целевые программы, законы о технопарках и венчурных фондах и другие. Принцип кластерного устройства важен для развития малых наукоемких инновационных фирм. Однако отдельно выделяют непосредственно инновационные кластеры,

являющиеся промышленными со специализацией в наукоемких отраслях. Обычно они формируются на базе технопарков и других крупных субъектов инновационной инфраструктуры.

В 2012 г. Министерством экономического развития РФ утвержден перечень 25 инновационных территориальных кластеров, 14 из которых в течение 5 лет на цели развития получают из федерального бюджета 25 млрд руб. Важно отметить, к «инновационным территориальным кластерам» относят территории, где размещены предприятия одной научно-производственной цепочки.

В соответствии с Пилотной программой развития инновационных территориальных кластеров (разработка Министерства экономического развития Российской Федерации), планировалось создание порядка 5-6 кластеров, но так как изначально поступило большое количество заявок (94 заявки), этот список был расширен до 25 территориальных объединений. В зависимости от инновационного потенциала, и обоснования программы развития, выбранные 25 кластеров разделены на две группы: для первой группы указанные выше средства из федерального бюджета выделяются в течение всего срока реализации программы, кластеры второй группы планируются развивать за счет внебюджетных источников, включая механизмы государственно-частного партнерства. Вопросы финансирования подвержены корректировкам, исходя из текущей экономической ситуации. 28 августа 2012 г. был утвержден перечень инновационных территориальных кластеров отдельным поручением Председателя Правительства Российской Федерации [7].

Большинство кластеров определены в сфере информационно-коммуникационных технологий, ядерных технологий, в области медицины, фармацевтики, биотехнологий. Также значительная доля кластеров ориентирована на производство космических и летательных аппаратов. В общий список попали 2 кластера из Санкт-Петербурга, их включили и в первую группу из 14 кластеров: «Развитие информационных технологий, радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций Санкт-Петербурга» и «Кластер медицинской, фармацевтической промышленности, радиационных технологий Санкт-Петербурга».

Реализация кластерной политики в Санкт-Петербурге

Санкт-Петербург — крупный промышленный центр, официальная численность населения которого достигла 5 млн человек. Город с многофункциональной и диверсифицированной экономикой, основа его промышленности — тяжелая индустрия (машиностроение, судостроение и т. п.), город — крупнейший российский центр военного и гражданского судостроения и судоремонта, приборостроения, автомобилестроения, фармацевтической промышленности, центр науки и образования.

Нормативно-правовая основа кластерной политики в Санкт-Петербурге сформирована следующими документами:

- 1) Постановление Правительства Санкт-Петербурга № 881 2007 г. «Об основах инновационной политики в Санкт-Петербурге»;
- 2) Постановление Правительства Санкт-Петербурга № 495 2014 г. «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие промышленности, инновационной деятельности и агропромышленного комплекса в Санкт-Петербурге» на 2015-2020 гг.»;
- 3) Закон Санкт-Петербурга 2009 г. «Об основах промышленной политики Санкт-Петербурга»;
- 4) Постановление Правительства Санкт-Петербурга № 1017 «О промышленном совете Санкт-Петербурга»;
- 5) комплексная программа «Наука. Промышленность. Инновации» (утверждена 28.06.2011 г.);
- 6) концепция развития промышленности Санкт-Петербурга до 2025 г. (определены приоритетные кластеры Санкт-Петербурга).

Кластерная политика, целью которой является обеспечение ускоренного роста экономики города за счет развития конкурентоспособности всех субъектов кластера, реализуется в Санкт-Петербурге Комитетом по промышленной политике и инновациям (бывший Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли). Анализируя приоритетные направления экономического развития, необходимо акцентировать внимание, прежде всего на инновационную специфику кластерного подхода. Так, в качестве основной цели комплексной программы «Наука. Промышленность. Инновации» в Санкт-Петербурге на 2012-2015 гг. [8] выступает задача формирования в Санкт-Петербурге конкурентоспособной современной региональной инновационной системы. А одно из приоритетных направлений определено как «продвижение инновационной продукции субъектов инновационного предпринимательства, осуществляющих деятельность на территории Санкт-Петербурга на новые рынки сбыта и содействие экспорту» [9]. На эти и другие мероприятия в рамках Комплексной программы Правительством Санкт-Петербурга предусмотрено финансирование в размере 6173,6 млн руб.

К приоритетным кластерам Санкт-Петербурга необходимо отнести следующие направления:

- автомобилестроение;
- фармацевтика;
- радиология;
- судостроение;
- высокие технологии и инжиниринг;
- радиоэлектроника;
- информационные технологии;
- энергомашиностроение;
- арктический кластер;
- кластер чистых технологий.

Кластер представляет собой совокупность как больших предприятий, дающих тысячи рабочих мест, так малых и средних, функционирующих самостоятельно или поставляющих свою конечную продукцию крупным кластерообразующим компаниям. Значительная часть программ и других мероприятий, направленных на помощь и развитие кластеров, ориентирована как раз на поддержку этих малых и средних предприятий, поскольку они наиболее динамичны и маневренны, часто являются источником новейших разработок и инноваций, и при этом испытывают все те трудности, с которыми приходится сталкиваться малому бизнесу.

Также, когда рассматриваются вопросы выхода предприятий петербургских кластеров на зарубежные рынки, малые и средние предприятия испытывают затруднения по сравнению с крупным бизнесом, поскольку в случае с большой компанией трудностей возникает значительно меньше, или же компания уже экспортирует свою продукцию, или имеет зарубежные представительства.

Автомобильный кластер. Автомобилестроение — самый мощный, динамично развивающийся сегмент экономики Санкт-Петербурга. Кластер образован преимущественно заводами международных производителей автомобилей. В городе размещены производства таких мировых гигантов как «Toyota», «General Motors», «Nissan», «Scania», «Hyundai». В городе производятся известные модели автомобилей Infiniti FX, Infiniti M, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Chevrolet Cruze, Opel Astra, Toyota Camry, Hyundai Solaris и Kia Rio. Сегодня город — ведущий центр автомобилестроения в России. Все функционирующие предприятия до недавнего времени предполагали увеличивать локализацию своих производств и количество выпускаемых автомобилей. Хотя в последнее время из-за экономического кризиса некоторые предприятия автомобильного комплекса сокращают планы производства, а такие компании как Opel и Chevrolet отказываются от промышленного производства в России, актуальность и важность этого кластера для экономики города остается высокой.

В Металлострое, в промышленной зоне, функционирует завод штампованных компонентов и сервисного металлоцентра компании ЗАО «Интеркос IV» (дочернее производство ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат»), — передовой производитель крупногабаритной оснастки для российских и зарубежных автомобилестроителей. Среди заказчиков необходимо выделить компании: Volkswagen, Ford, Daewoo, Hayes Lemmerz, Caterrpillar и др. В 2007 г. по принципу кластера организовано крупнейшее про-

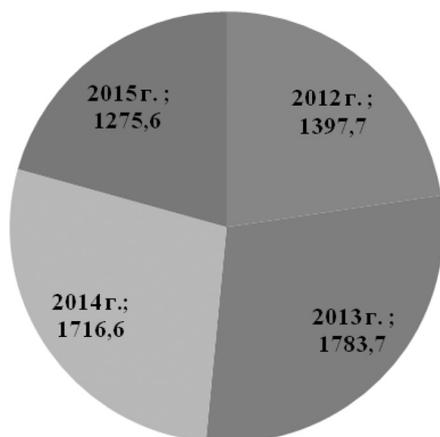


Рис. 1. Структура финансирования Комплексной программы «Наука. Промышленность. Инновации» в Санкт-Петербурге на 2012-2015 гг., млн руб.

фессиональное объединение — Санкт-Петербургская ассоциация производителей автомобильных компонентов (СПБАПАК), куда входят более 70 петербургских предприятий, с объемом выпуска свыше 1500 наименований комплектующих для целей автомобильной промышленности города. В промышленной зоне «Шушары» действует завод по производству автокомплектующих компании «Magna International» (ООО «МАГНА Санкт-Петербург»).

Кластер фармацевтической и медицинской промышленности. В состав кластера входят 145 участников: 22 производителя лекарственных средств, 87 производителей медицинской техники и изделий медицинского назначения, 6 сервисных компаний, 30 научно-исследовательских и образовательных учреждений. Компаниями кластера реализуется более 15 проектов по созданию новых фармпроизводств, объем инвестиций в которые — более 30 млрд руб.

Данный кластер (совместно с кластером радиологии) был включен в перечень инновационных территориальных кластеров России как «Кластер медицинской, фармацевтической промышленности, радиационных технологий Санкт-Петербурга», его программа развития была отобрана для пилотной программы развития инновационных территориальных кластеров.

Предприятия этого кластера настроены на международное сотрудничество. Функционирующие предприятия Санкт-Петербурга являются филиалами международных компаний и/или уже имеют хорошие международные связи. Также в этой сфере активно развиваются малые и средние инновационно активные предприятия, заинтересованные в выходе на иностранные рынки в рамках проведения совместных научных исследований и разработок.

Радиологический кластер. В 2010 г. принято принципиальное решение о создании радиологического кластера, куда входили восемь петербургских вузов и предприятий. В 2012 г. расширили тематику кластера от медицинского применения радиационных технологий до возможного применения полного спектра ионизирующего излучения. На сегодняшний день в кластер входят одиннадцать субъектов инновационной деятельности: предприятия города, вузы, научно-исследовательские организации, а так же партнеры в проведении исследовательских тематических направлений.

Необходимо отметить, в 2010 г. инновационный проект радиологического кластера стал победителем конкурса Правительства Санкт-Петербурга в номинации «Лучший инновационный проект, реализуемый в рамках кластера, в сфере медицины, биотехнологий и фармацевтики».

Предприятия данного кластера также заинтересованы в выходе своей продукции на зарубежные, преимущественно европейские рынки сбыта, а также в участии международных программ научных исследований и разработок.

Судостроительный кластер. Традиционно судостроение является ведущим промышленным комплексом Санкт-Петербурга. В отрасли действуют более 40 предприятий. Создание судостроительного кластера

можно соотнести с датой подписания в 2011 г. договора о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». Большое количество предприятий, учебных заведений, научных организаций объединены с целью реализации промышленного потенциала в области судостроения: ФГУП «ЦНИИ им. академика А. Н. Крылова», ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта», ОАО «Адмиралтейские верфи», ФГУП «ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей», ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», ОАО «Концерн «Океанприбор», ОАО «Концерн «НПО «Аврора», ОАО «Судостроительный завод «Северная Верфь», ЗАО «Транзас», Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Балтийский государственный технический университет «Военмех» и др. На федеральном уровне поддержка судостроительного кластера осуществляется через Федеральные целевые программы (ФЦП), такие как ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)» и ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг.».

Кластер высоких технологий и инжиниринга. В Санкт-Петербурге сложились благоприятные условия развития инжиниринга и хай-тека. Исторически, город является центром инженерной деятельности России, здесь сосредоточены научно-исследовательские институты, проектно-конструкторские бюро, на промышленных предприятиях функционируют инженерно-технические центры и службы, определено большое количество услуг в сфере хай-тека. Кроме этого, традиционно город выступает передовым центром инженерного образования, как в нашей стране, так и в мире.

К основным приоритетным направлениям деятельности кластера относят: технологический консалтинг в области инжиниринга, телекоммуникационные услуги; радио и электронные компоненты; IT-инфраструктура и оборудование, высокотехнологичное машиностроительное оборудование, машиностроительное проектирование, научно-исследовательская деятельность и пр.

Основная задача кластера заключается в содействии развитию сферы инжиниринговых услуг и высоких технологий на предприятиях города. Данное направление предлагается развивать за счет интеграции инжиниринговых и компаний хай-тек, возможного диалога между всеми участниками бизнес-процессов: предпринимательским сообществом, государственной властью, общественными организациями и другими субъектами экономических отношений.

Одними из приоритетных направлений развития кластера, указанных на сайте Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга, выступают: «Привлечение международного, федерального, регионального финансирования для мероприятий, направленных на развитие инжиниринга и хай-тека, а также организация межрегионального и международного сотрудничества с целью развития инжиниринга и хай-тека, содействие в установлении межрегиональных и международных связей для предприятий, входящих в кластер» [10]. Исходя из

этого, следует предположить о высокой заинтересованности предприятий Санкт-Петербурга в решении задач международной кооперации и сотрудничества, включая вопросы проникновения на международные рынки.

Кластер радиоэлектроники. В рамках поддержки и развития комплекса радиоэлектроники города в 2008 г. организована Ассоциация предприятий радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций. На ее базе сформирован инновационный территориальный кластер со схожим названием, который входит в состав российских инновационных территориальных кластеров. На конец 2014 г. в него входило более 50 предприятий.

В целом в Санкт-Петербурге расположено более 100 промышленных предприятий и научных организаций, ориентированных на проектирование и производство отечественной электронной техники, микросхем и микросборок. Сформирована научная и образовательная база в лице ведущих вузов страны: Балтийский государственный технический университет «Военмех», Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ», Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций. Также поддержка осуществляется через реализацию Федеральных целевых программ, например ФЦП «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2015 гг.» и ФЦП «Развитие электронной компонентной базы и радиоэлектроники на 2008-2015 гг.».

Кластер информационных технологий. Информационные технологии относительно новое, но при этом востребованное направление инновационного сектора экономики. Определено рыночными механизмами развития, имеет высокую самоорганизацию, не требует значительных бюджетных инвестиций, является своего рода двигателем инновационной экономики. В состав кластера необходимо отнести научные и образовательные учреждения: Санкт-Петербургский государственный университет (факультет прикладной математики – процессов управления СПбГУ), Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики (ИТМО), Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций и др.; российские и зарубежные центры разработки программного обеспечения; производители и поставщики ИТ-продуктов и услуг; компании – дистрибьюторы лицензионного программного обеспечения и вычислительного оборудования; ИТ-подразделения городских предприятий.

Каждый из перечисленных элементов кластера состоит из большого количества организаций. Здесь присутствуют как крупные компании, вышедшие на международные рынки, так и малые инновационные предприятия (например, Центр речевых технологий, ПРОМТ, ReKsoft, Exigen Services и др.). Данный кластер относится к разряду инновационных территориальных кластеров, включенный в Перечень инновационных территориальных кластеров, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации.

Арктический кластер в Санкт-Петербурге рассматривается, как один из ключевых звеньев приоритетного направления экономического развития субъекта Российской Федерации. Традиционно наравне с судостроительным комплексом, не только его дополняя, но и самостоятельно развиваясь, функционирует научный, научно-исследовательский и высокотехнологичный комплекс организаций и предприятий, ориентированный как на реализацию проектов добычи полезных ископаемых в арктическом шельфе, так и на освоение Арктической зоны в целом, включая решение задач национальной безопасности. Первый атомный ледокол, плавучие атомные станции, танкеры ледового класса – проекты по значимости мирового масштаба, проекты, в которых активно задействован научный и промышленный потенциал города. Санкт-Петербург – центр полярных исследований, центр НИОКР и технологий в области освоения Арктики, мощнейший центр подготовки квалифицированных кадров, в городе функционируют предприятия по разработке шельфовых месторождений.

Идеология формирования инновационного Арктического кластера связана, прежде всего, с реализацией государственной политики в области освоения и развития арктической зоны Российской Федерации. Необходимо выделить основополагающие документы государственной политики в области освоения Арктики:

1. Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 г. и дальнейшую перспективу [11].
2. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 г. [12], утвержденная Президентом РФ 6 февраля 2013 г.

В 2013 г. Комитетом по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга совместно с Полярной комиссией Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга определены перспективы и разработки основные направления развития городского Арктического кластера [13]. Также предложен механизм кластерной политики в Санкт-Петербурге, где ключевым элементом выступает система принятия управленческих решений. На рис. 2 представлена предполагаемая схема управления инновационным арктическим кластером.



Рис. 2. Структура управления Арктическим инновационным кластером Санкт-Петербурга

Среди участников Арктического инновационного кластера необходимо выделить крупные промышленные предприятия, малый и средний бизнес, научные организации и высшие учебные заведения. Однако к числу системообразующих участников кластера относят следующих ключевых игроков:

- 1) ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет»;
- 2) ФГБУ «Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт»;
- 3) ФГБОУ ВПО «Государственная полярная академия»;
- 4) ФГБОУ ВПО «Российский государственный гидрометеорологический университет»;
- 5) ФГБОУ ВПО «Национальный минерально-сырьевой университет «Горный»»;
- 6) ФГУП «Гидрографическое предприятие»;
- 7) ЗАО «Транзас»;
- 8) Ассоциация полярников Санкт-Петербурга;
- 9) ОАО «Современный коммерческий флот»;
- 10) ОАО «Объединенная судостроительная компания»;
- 11) ОАО «Газпром-нефть»;
- 12) ОАО «Роснефть».

Кластер чистых технологий. На сегодняшний день предпринимаются попытки выстраивания предприятий научно-технологической сферы и производственного комплекса в единый кластер чистых технологий (Clean Tech). В 2013 г., в рамках Петербургского международного инновационного форума запущен проект организации «Санкт-Петербургского Кластера Чистых технологий для городской среды» (Saint-Petersburg Cleantech Cluster for urban environment) [14]. Инициаторами проекта выступили НП «Городское объединение домовладельцев» и Финская Ассоциация «Green Net Finland». Приоритеты развития кластера формируются с учетом опыта крупнейшего европейского кластера чистых технологий «Finnish Cleantech Cluster», кластеров Скандинавских стран и Евросоюза. В планах, вхождение в глобальную Ассоциацию Кластеров Чистых Технологий (Global Cleantech Cluster Association (GCCA)) [15]. Повышенный интерес со стороны западных компаний определяет международный статус данного проекта. На сегодняшний день кластер чистых технологий сформирован такими предприятиями и организациями как: Норвежский фонд «Nordic Commodities AS», ООО «Первая Санкт-Петербургская энергосервисная компания», НП «Городское объединение домовладельцев» Санкт-Петербурга, финская ассоциация «Green Net Finland», финская школа окружающей среды «SYKLI», финская компания в области ИКТ «Fatman», финская компания в области экологических решений производства и продажи электротехнических систем и их компонентов «Ensto Group», также строительные компании, предприятия малого и среднего бизнеса.

Выводы

1. На сегодняшний день в России определены механизмы государственной поддержки развития региональных кластеров. Важным условием

поддержки такого рода объединений выступают «конкурентные преимущества и сильные позиции на международных, общероссийских рынках, высокий экспортный потенциал участников кластера», а в качестве основного индикатора конкурентоспособности предлагается рассматривать высокий уровень экспорта продукции, технологий или услуг за пределы региона.

2. Возможность роста экономики Санкт-Петербурга необходимо связывать с развитием инновационных кластеров — предприятий одной научно-производственной цепочки, реализующих конкурентный потенциал территории.
3. К перспективным направлениям кластерного развития Санкт-Петербурга необходимо отнести формирование в нашем городе инновационного арктического кластера и кластера «чистых» технологий. Причем если решение задач освоения арктической зоны изначально поддерживается на федеральном и региональном уровне, то инициатива кластера чистых технологий исходит от частных организаций во взаимодействии с крупными ассоциациями европейского бизнеса, т. е. проявление инициативы «снизу».
4. В рамках внутривластного сотрудничества российских и европейских предприятий открываются возможности обретения российскими компаниями передовых промышленных технологий и выхода российского бизнеса на международные рынки.

Список использованных источников

1. Л. М. Симонова, С. А. Иванова. Конкуренция регионов в условиях глобализации: кластерный подход // Вестник Тюменского государственного университета, № 4, 2009.
2. Е. А. Журавлева. Теоретические аспекты управления региональной отраслевой конкурентоспособностью // Экономика и управление, № 1, 2011.
3. Закон Санкт-Петербурга «Об основах промышленной политики Санкт-Петербурга» от 13 мая 2009 г.
4. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации № 1662-р от 17 ноября 2008 г.
5. Методические рекомендации по реализации кластерной политики в субъектах Российской Федерации (утв. Минэкономразвития РФ № 20615-ак/д19 от 26.12.2008 г.).
6. Пилотные инновационные территориальные кластеры в Российской Федерации / Под ред. Л. М. Гохберга, А. Е. Шадрина. М.: НИУ «Высшая школа экономики», 2013.
7. Поручение Председателя Правительства Российской Федерации № ДМ-П8-5060 от 28 августа 2012 г.
8. Постановление Правительства Санкт-Петербурга № 835 от 28 июня 2011 г.
9. Приложение к Постановлению Правительства Санкт-Петербурга № 835 от 28 июня 2011 г. Комплексная программа «Наука. Промышленность. Инновации» в Санкт-Петербурге на 2012-2015 гг.
10. Кластер высоких технологий и инжиниринга. Комитет по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга. http://cppi.gov.spb.ru/promishlennost_i_apk/klaster-vysokih-tehnologij-i-inzhiniringa.
11. Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 г. и дальнейшую перспективу. Указ Президента РФ № Пр-1969 от 18.09.2008 г.
12. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 г. Указ Президента РФ № Пр-232 от 06.02.2013 г.

ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РЕГИОНАХ

13. Направления развития Арктического кластера. Администрация Санкт-Петербурга. <http://gov.spb.ru/gov/morsovet/news/38776>.
14. Санкт-Петербургский кластер чистых технологий для городской среды. НП «Городское объединение домовладельцев Санкт-Петербурга». <http://spbgorod.nethouse.ru/articles/80354>.
15. Global Cleantech Cluster Association. GCCA. <http://www.globalcleantech.org>.

Priority innovation clusters of St. Petersburg

N. A. Polyakov, associate professor, Faculty of Economics, St. Petersburg State University.

In the scientific sources considerable attention is paid to the development of regional innovation clusters.

Cluster development should be seen as the dissemination of new knowledge. That provides the effective interaction of different economic entities; the emergence of new businesses, including knowledge-intensive businesses; dissemination of innovative products. That is one of the most powerful competitive advantages of the region and the country as a whole.

Nowadays there are the mechanisms of the state support of clusters in Russia. And there is also the positive experience of enterprises activity within the cluster and the interaction of enterprises with international counterparties in Russia. As

for the Russian business it is a competitive advantage and a strong position in the international and Russian markets, and also it is a high export potential of cluster participants.

In the context of the cooperation between Russian and European companies within the cluster there are opened the additional possibilities of obtaining the advanced industrial technologies by Russian companies and also the opportunities to access to the international markets for Russian businesses.

The economics development of St. Petersburg should be viewed as subject to the formation of innovative clusters.

The article describes the main priority directions of economics development in the form of functioning of such clusters as: automotive industry; pharmaceuticals; radiology; shipbuilding; high technologies and engineering; electronics; information technologies; the power plant industry.

The author especially emphasizes promising clusters of the city such as innovative cluster of Arctic and the cluster of «clean» technologies, which together with other territorial associations are able to act as drivers of economic development of St. Petersburg.

Keywords: innovative clusters of territory; cluster policy; enterprises of the cluster; enterprises of innovation activity; competitive potential of the territory.

ТАЛОН ПОДПИСКИ ЖУРНАЛА



Подписка в редакции — это получение журнала сразу после тиража.

В редакции можно оформить подписку на 2016 год (с 1 по 12 номер) по льготной цене **18840 руб. 00 коп.**
(*Восемнадцать тысяч восемьсот сорок рублей 00 коп.*), в том числе НДС — 1 712 руб. 73 коп.

Название организации _____

Фамилия, имя, отчество _____

Должность _____

Почтовый адрес (адрес доставки) _____

Просим высылать нам журнал «Иновации» в количестве _____ экземпляров.

Нами уплачена сумма _____

Платежное поручение № _____ от _____ 20__ г.

Банковские реквизиты редакции:

ОАО «ТРАНСФЕР», ИНН 7813002328, КПП 781301001
р/с 40702810727000001308 в ДО Приморский ПАО «Банк Санкт-Петербург», г. Санкт-Петербург»,
к/с 30101810900000000790, БИК 044030790

Дата заполнения талона подписки _____ Подпись _____

Подписка оформляется с любого номера.

Заполненный талон подписки мы принимаем по факсу: **(812) 234-09-18**

Контактное лицо: А. Б. Каминская.



ТАЛОН ПОДПИСКИ ЖУРНАЛА